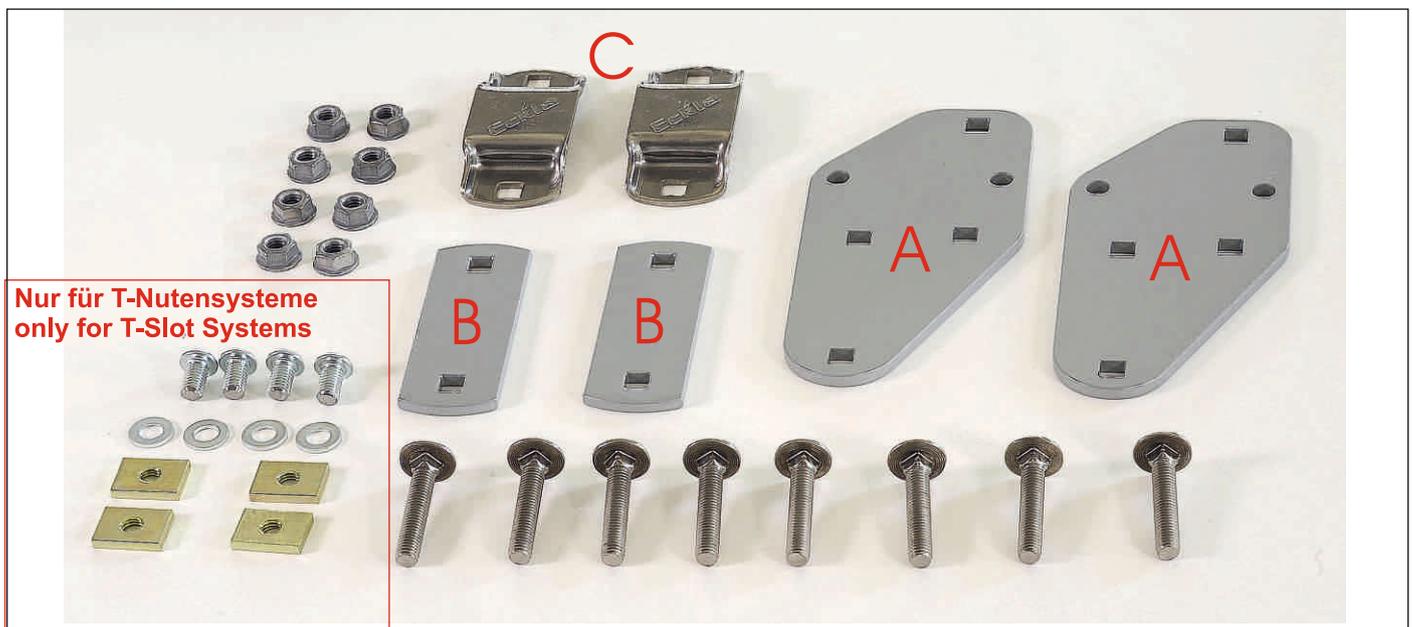


ECKLASISST Ladehilfen-Umrüstset Art.Nr. / Item No. 78925

Inhalt / contains

Belastbarkeit: max.40 kg.
(Halbes Bootsgewicht d.h. Bootsgewicht max. 80 kg
Loa Capacity max. 40 kg
(Half o the weight of the boat
that means weight of boat max. 80 kg).

Inhalt Befestigungsset / Laderohr ist nicht enthalten !



Bitte Bedienungsanleitung vor Montage aufmerksam durchlesen !
Please read these instruction carefully before using !

WICHTIG:

- Wir empfehlen nicht schneller als Richtgeschwindigkeit 130 km/h zu fahren.
- Bei weiteren Fragen bitten wir Sie, sich mit Ihrem Händler in Verbindung zu setzen.
- Die Tragfähigkeit des Dachträgers bzw. des Autos darf nicht überschritten werden.
- Vor jeder Fahrt und der Montage den festen Sitz des Dachträgers und der Aufbauten prüfen.
- Ebenfalls ist kurz nach Fahrbeginn der feste Sitz des Dachträgers sowie der Aufbauten abermals zu prüfen.
- Missachtung der Montage und Bedienungsanleitung führt zum Erlöschen der Garantie.

WARNING !

- Do not drive faster than 130 km/h with load
- Do not assemble or use this product unless you have understood the fitting instruction. If you have any questions, please contact your local dealer for further information.
- Ensure load carrier and factory cross bars are properly installed and tight to vehicle, also check again shortly after beginning of the trip again the properly and tight installations.
- Failure to follow guidelines voids warranty



Montage auf Rechteckprofil Fixing on Rectangular profile



Sie benötigen für die Montage
You need for assembly

1 x Schraubenschlüssel Gr. 13
1 x Inbusschlüssel Gr. 5

Necessary for first assembly

1 x wrench size 13 mm
1 x Allen Key Size 5

Montage auf Dachträger mit T-Nutensystem Fixing on roof bars with T-Slot systems



Hier die Schrauben für T-Nutensysteme verwenden
just use here the screws for T-Slot Systems

Bei Bedarf, bei Nichtgebrauch oder um Fahrgeräusche zu vermeiden, kann der Ladearm um 90 Grad gedreht werden.
Nach dem Drehen unbedingt wieder darauf achten, dass der Verriegelungsknopf wieder richtig einrastet !

If necessary, when not in use or to avoid driving noises, the loading arm can be rotated 90 degrees.
After turning it, make sure that the locking button locked correctly!



weitere Befestigungsbeispiele / further Mounting examples



Thule ProBar



Thule WingBar



Zölzer-Standardholm

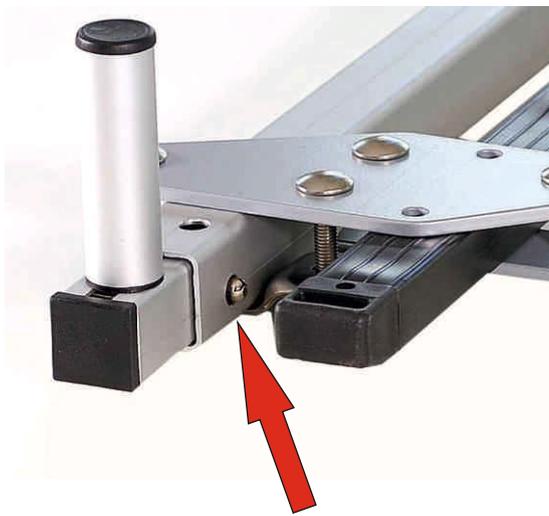


Zölzer-Rapidholm



Beim ein- und ausfahren des Ladearms, bitte unbedingt darauf achten, dass der Verriegelungsknopf in der eingefahrenen bzw. ganz ausgefahrenen Position, immer eingerastet ist !.

When moving the loading arm in and out, please make sure that the Lock button in the parking position or fully extended position, is always locked!.



Eckla[®]

 **made
in
Germany**

