

Montageanleitung ECKLAFANT

Verlängerungsset für 3 und 4 Fahrräder



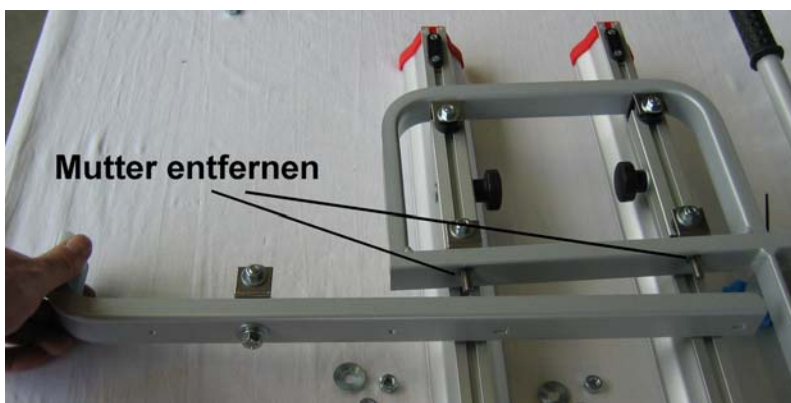
Entnehmen Sie den ECKLAFANT aus der Verpackung und legen den Träger mit der Unterseite nach oben auf einen Tisch oder eine ähnliche Unterlage.

Abbildung mit Verlängerungsteilen für 4 Fahrräder

Nun entfernen Sie den Leuchtbalken. Öffnen Sie die 2 Schrauben des Leuchtbalkens (M8) gemäß Abbildung und ziehen den Leuchtbalken mit den Rücklichtern weg.



Die beiden Kunststoffadapter werden nur für den 2er Träger benötigt und können entsorgt werden. Sollten Sie beabsichtigen den Träger zu einem späteren Zeitpunkt zum 2er zurückzubauen bewahren Sie diese Teile auf.



Entfernen Sie die beiden Muttern (M8) wie abgebildet, und setzen die abgebildete Verlängerungsschiene ein. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite. Setzen Sie die beiden Muttern nur mit 2-3 Gewindengängen an.



Nachdem Sie beide Verlängerungs-Schienen montiert haben bauen Sie den Leuchtbalken wie abgebildet an. Achten Sie darauf dass die Vierkant-Löcher im Leuchtschutzbügel zur Unterlage hin zeigen. (siehe Bild unten)



Mutter entfernen.

Entfernen Sie nun die hinteren Muttern (M6) wie links abgebildet. Dieser und der nächste Vorgang ist nur beim ECKLAFANT für 4 Fahrräder und beim ECKLAFANT 4x4 für 3 Fahrräder erforderlich!!!



Setzen Sie nun die kurzen Verlängerungs-Schienen ein. Die Mutter nur mit 2-3 Gewindegängen ansetzen. Nun die beigef. Schraube M6x14 am Leuchtbalken anschrauben. (Siehe unten)



Ihr Träger für 4 Fahrräder sieht nun so aus. Beim Träger für 3 Fahrräder entfallen die beiden äußeren Verlängerungsschienen. Alle Muttern und Schrauben sind nun festgezogen. (links)



Zum Einsetzen der Radführungsschienen werden zuerst die Schrauben mit den schwarzen Kunststoffdistanzscheiben aus den Winkeln der Verlängerungsschienen herausgeschraubt und in die unteren kürzeren Führungsschienen eingeschoben. Jetzt die Schrauben in die Radführungsschienen von unten in die Winkel einsetzen, Mutter ansetzen und festziehen. (siehe unten, nur für 4 Räder!)



Es kann vorkommen, dass die Schienen in zusammengeschobenem Zustand nicht aufeinander treffen bzw. sich schwer verschieben lassen. (Bild links) Alle Schienen können mittels Langloch in horizontaler und vertikaler Richtung ausgerichtet werden. Lösen Sie bei Bedarf nochmals die entsprechende Schraube und justieren diese nach.

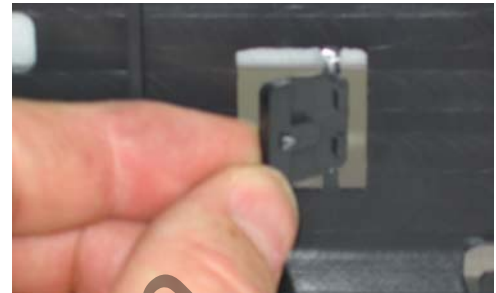


Nachdem beide dritte Radschienen montiert sind kommen wir zur vierten Radschiene. Wir führen, wie schon bei den dritten Radschienen, die Schrauben in die untere Führungsschiene. (siehe Links) und führen die Schrauben von unten in die Vierkantlöcher des Leuchtenschutzbügels. Nun Scheibe und Mutter einsetzen und anziehen. (unten)





Nun montieren wir auch gleich das Nummernschild aber auf dem Kopf! Hierzu werden die mit zwei Scheiben vormontierten 12mm langen Schrauben aus dem mitgelieferten Schraubenbeutel benötigt. (links)



Setzen Sie nun das Nummernschild ein. Brechen Sie aus dem Nummernschild 2 Stück Befestigungskeile wie oben gezeigt. Drücken Sie diese rechts und links in den Nummernschildverstärker. Das Nummernschild ist nun fest. (links und oben)



Befestigung der Riemchen

Befestigen Sie nun die Riemchen an den Radführungsschienen. (links)
Drehen Sie den Träger nun so um, dass er wieder so liegt wie Sie ihn auf die Kupplungskugel montieren.

Montage der Kabel

Im Bild rechts ist die Montage des Kabelbaumes mit den beigelegten Kabelbindern gezeigt. Die kleinen 5 mm Bohrungen sind für die Befestigung der Kabelbinder vorgesehen. Schneiden Sie das überstehende Ende des Kabelbinders mit einem Messer oder Zange ab. (oben)
Achtung !! Befestigen Sie die Kabel erst wenn Sie den Träger auf der Kupplung festgeklemmt und den Stecker in Ihr Fahrzeug eingesteckt haben.





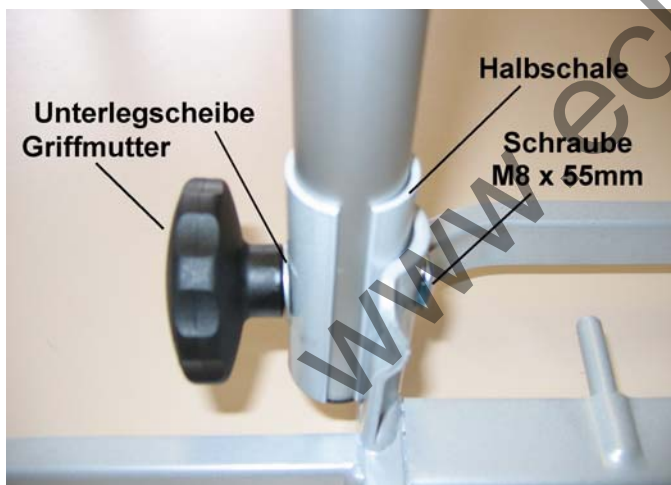
Nun beginnen wir mit der Montage des Radhaltebügels, das ist der große U-förmige Aluminiumbügel.

Zuerst werden die beiden Radhaltearme aufgeschoben. (siehe links)

So sieht es dann so aus, wenn die Radhaltearme aufgeschoben sind. (siehe rechts) Der kurze Radhaltearm ist nicht abschließbar dieses Rad wird vom zweiten Rad eingeklemmt. Beim Transport von nur einem Rad werden die Griffmuttern getauscht.



Achtung bei ECKLAFANT für 4 Fahrräder sind nun vor Montage des Radhaltebügels an den Träger, zusätzlich die Stabilisierungsbänder einzuführen. (siehe rechts) dasselbe beim 4x4 für 3 Räder!



Nun wird der Radhaltebügel wie gezeigt auf den Träger montiert. (siehe links)

Zur Befestigung **eine abschließbare und eine nicht abschließbare** Griffmutter verwenden.

Jetzt wird die Mutter auf dem Schließhebel entfernt und durch eine abschließbare Griffmutter ersetzt. Die Mutter wird nicht mehr benötigt. (rechts) Grundsätzlich eine Unterlegscheibe verwenden.



Einstellen der Neigung des Trägers. Dies geschieht mit der rechts gezeigten Schraube. Mutter öffnen, Träger am Wagen festmachen, Neigung wie gewünscht einstellen dann von Hand die Stiftschraube bis zum Anschlag eindrehen, Mutter wieder festziehen.



Anbringung der Stabilisierungsbänder

Beim Ecklafant für 4 Räder und beim Ecklafant für 3 Räder werden zusätzlich noch 2 Stabilisierungsbänder benötigt. Diese sind vor der Befestigung des Radhaltebügels einführen. Die Haken müssen seitlich an der Heckklappe möglichst tief eingehängt werden. Die Gurtbänder dürfen den Lack nicht berühren.



Es ist darauf zu achten, dass die Stabilisierungsbänder so weit wie möglich nach unten angebracht werden. (rechts)



Einführen des Gurtbandes durch das Gurtschloss. (siehe Bild links)

Befestigungsbeispiel Radhalter am Fahrrad

Befestigung der Fahrräder am Träger wie folgt:

Das 1. und 2. Fahrrad wird je mit einem Radhaltearm direkt am Träger befestigt.

Das 3. und 4. Fahrrad wird mit der Doppelklammer miteinander befestigt.
siehe Bild ganz unten.



Befestigung 1. oder 2. Rad
direkt mit Radhalter am
Träger.



Befestigung von 3. und 4. Rad
miteinander zwischen den
Fahrrädern.

Diese Anleitung steht auch zum
Download im Internet bereit.

www.eckla.de